

**Všeobecný písomný súhlas Ministerstva obrany Slovenskej republiky na činnosti
vykonávané bezpilotným lietadlom
v obmedzených vzdušných priestoroch LZR 225, LZR 314, LZR 315**

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky v súlade s ustanovením §17aa ods. 2 zákona č. 321/2002 Z. z. o ozbrojených silách Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, vydáva **všeobecný písomný súhlas** s vykonávaním letovej činnosti bezpilotným lietadlom v obmedzených vzdušných priestoroch **LZR225, LZR314, LZR315** s dodržaním nasledujúcich podmienok:

- a) lety s bezpilotným lietadlom budú vykonávané výhradne v režime **VLOS** (Visual Line of Sight),
 - b) letovú činnosť je nutné vykonávať v súlade s ustanoveniami Európskeho vykonávacieho nariadenia (EÚ) **2019/947** a **2019/945**,
 - c) let bezpilotným lietadlom vo vzdialenosti menšej ako **3 km** (1,6 NM) od ARP (vzťažný bod letiska) je **zakázaný**,
 - d) let bezpilotným lietadlom vo vzdialenosti od **3 km** (1,6 NM) do **5,6 km** (3 NM) od ARP (vzťažný bod letiska) je možný až po:
 1. zaslaní písomnej žiadosti zverejnenej na stránke MO SR,
 2. zaslaní prevádzkovej príručky,
 3. zaslaní analýzy rizík podľa metódy SORA 2.0,
 4. prijatí písomného súhlasu MO SR,
 5. po vykonaní koordinácie s príslušným vojenským riadiacim stanovišťom podľa postupu uvedeného v písm. i) bod 3.
 - e) let bezpilotným lietadlom vo vzdialenosti nie menej ako **5,6 km** (3 NM) od ARP (vzťažný bod letiska) a do výšky maximálne **120 m** (400ft) nad úrovňou zeme (AGL), je možné vykonať až po koordinácii s príslušným vojenským riadiacim stanovišťom podľa postupu uvedeného v písm. i) bod 1. a 2.
-

- f) pilot na diaľku je povinný sa pred začiatkom letovej činnosti oboznámiť s aktuálnymi plánovanými presunmi vojenských transportov a konvojov zverejnených na webovom sídle Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Prípadná letová činnosť bezpilotným lietadlom nad vojenským transportom/konvojom bude predmetom obmedzenia/ukončenia letovej činnosti bezpilotného lietadla zo strany OS SR/MO SR,
- g) je zakázané vykonávať lety s bezpilotným lietadlom nad vojenskými objektmi. Prípadná letová činnosť bezpilotným lietadlom nad vojenskými objektmi bude predmetom obmedzenia/ukončenia letovej činnosti bezpilotného lietadla zo strany OS SR/MO SR,
- h) pilot na diaľku je povinný vykonať koordináciu s príslušným vojenským riadiacim stanovišťom a získať povolenie (stanovenie podmienok), za ktorých je možné vykonávať letovú činnosť v obmedzených vzdušných priestoroch **LZR225, LZR314, LZR315**.
- i) Postup koordinácie:
1. Bez koordinácie s vojenským riadiacim stanovišťom je možné vykonať let vo vzdialenosti nie menej ako **5,6 km** (3 NM) od ARP letiska a do výšky najviac **30 m** (100 ft) nad úrovňou zeme (AGL).
 2. Pri letoch vo vzdialenosti nie menej ako 5,6 km (3 NM) od ARP letiska od **30 m** (100 ft) do **120 m** (400 ft) AGL je nutné telefonicky informovať vojenské riadiace stanovište.
 3. Na zabezpečenie koordinácie letovej činnosti v uvedených obmedzených vzdušných priestoroch vo vzdialenosti viac ako **3 km** (1,6 NM) a menej ako **5,6 km** (3 NM) od ARP (vzťažný bod letiska) a to do výšky maximálne **120 m** (400ft) je potrebné požiadať o koordináciu prostredníctvom formulára, ktorého vzor je zverejnený na: <https://vvzs.mil.sk/352/>. Formulár je potrebné príslušnému vojenskému riadiacemu stanovišťu doručiť elektronicky najneskôr **24 hodín** pred vykonaním letu. **15 minút** pred predpokladaným časom vzletu bezpilotného lietadla je potrebné telefonicky vyžiadať povolenie od vojenského riadiaceho stanovišťa. Po ukončení letu bezpilotného lietadla túto skutočnosť telefonicky oznámiť čo najskôr.

Platnosť tohto všeobecného písomného súhlasu môže Ministerstvo obrany SR kedykoľvek dočasne pozastaviť alebo jeho platnosť skončiť.

V Bratislave dňa: **20.2.2025**

Mgr. Nofal KATTAN
riaditeľ